

**plur**atexx



klar  
clear

Vliesstoffe für die  
Öl- und Kraftstoff-Filtration

**viledon**<sup>®</sup>



## Pole Position für plurately

Entscheidender Faktor für Wirkungsgrad und Zuverlässigkeit moderner Verbrennungsmotoren ist ein leistungsstarker Filter. plurately von Freudenberg ist hier eine ideale Lösung: Denn im Gegensatz zu herkömmlichen Zellulosepapieren, die bislang als Öl- und Kraftstofffilter eingesetzt werden, ist plurately ein neu entwickeltes vollsynthetisches Vliesstoff-Medium. Der Erfolg: höhere Leistung bei der Abscheidung und eine längere Lebensdauer der Filter.



## Neue Power in der Ölfiltertechnik

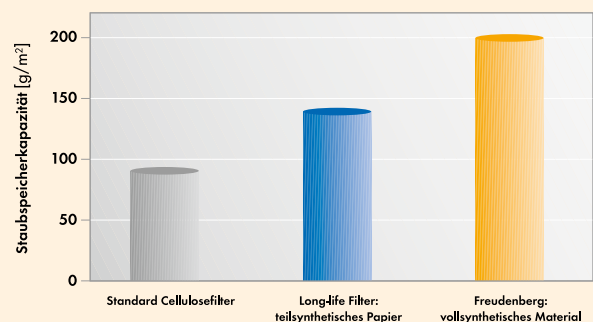
Im Vergleich zu Materialien wie herkömmlichen Papierfiltern sind plurately Vliesstoffe ein wahrer Quantensprung. Grund ist der innovative Aufbau aus 100 Prozent thermisch gebundenen Polyesterfasern. Diese neuartige Struktur des Materials gewährleistet einen hohen Abscheidegrad und eine hohe Staubspeicherkapazität bei geringem Durchströmungsdruckverlust. Dank der exzellenten spezifischen Staubspeicherkapazität lassen

sich längere Wartungsintervalle erzielen. Der Filter kann bei gleicher Standzeit kleiner gestaltet werden und spart so Gewicht und Platz. Obwohl plurately Filter frei von Phenolharzen sind und somit bei der Verarbeitung kein Formaldehyd freisetzen, sind sie deutlich länger beständig gegenüber modernen, aggressiven Hochleistungsmotorenölen. Damit eignen sie sich beispielsweise hervorragend für FSI-Motoren.



REM Aufnahme eines Hochleistungsfilters

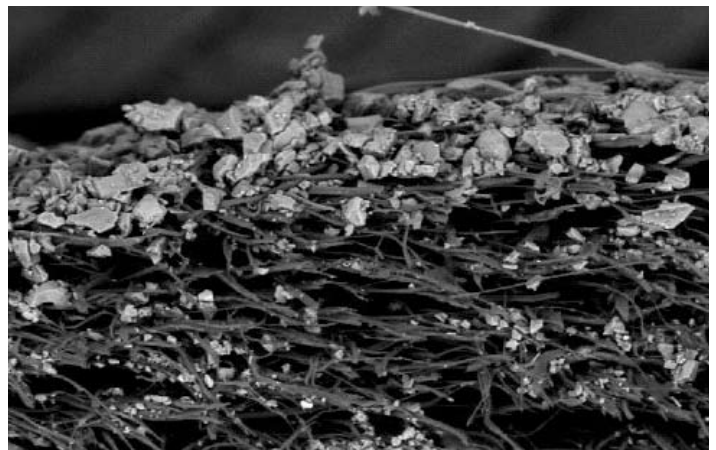
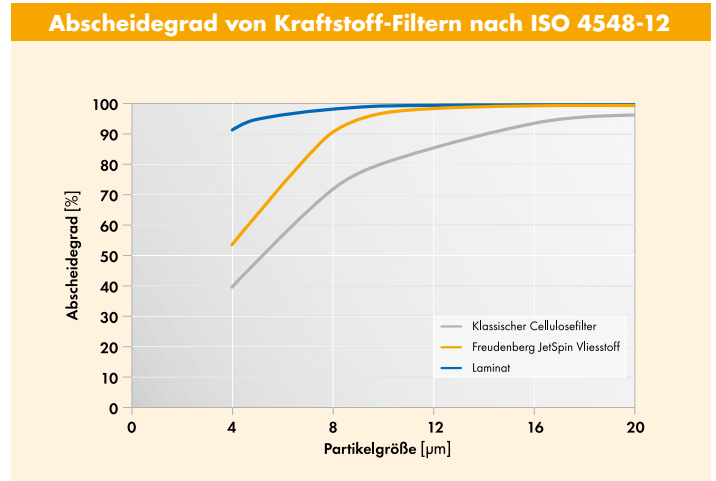
### Staubspeicherkapazität im Multipass-Test nach ISO 4548-12



## Der Turbo für Kraftstoff-Filter

Freudenberg hat ein breites Spektrum an JetSpin-Vliesstoffen entwickelt, die die Lebensdauer von traditionellen Kraftstoff-Filtern aus Papier erhöhen. Diese neuen Vliesstoffe werden auf die Anströmseite der Papiere auf laminiert und wirken so als Vorfilter mit hoher Staubspeicherkapazität.

Auch hier tragen die Vliesstoffe dazu bei, die Lebensdauer des Filters zu erhöhen oder bei gleicher Leistung die notwendige Größe und das Gewicht zu verringern. Aufgrund ihrer sehr geringen thermischen Schrumpfung und der hervorragenden Oberflächenqualität bewähren sich pluratexx-JetSpin-Vliesstoffe sehr gut bei der weiteren Verarbeitung des Papiers.



REM Aufnahme eines bestaubten synthetischen Kraftstoff-Filterns

Wir beraten Sie auch zum Thema hochabscheidende voll-synthetische Kraftstofffilter, wie sie für die neue Generation der Common-Rail-Dieselmotoren erforderlich sind. Lange Standzeit in Kombination mit höchster Filtereffizienz: Dieser Herausforderung stellen wir uns gern.

Weitere Produktinformationen zu Vliesstoffen für die Flüssigkeitsfiltration finden sie auf unserer Homepage

[www.viledon-filter.de](http://www.viledon-filter.de)

## Vertriebsgesellschaften

### Deutschland + Skandinavien

Freudenberg Filtration Technologies KG  
viledon@freudenberg-filter.com  
www.viledon-filter.de

### Frankreich

Freudenberg Filtration Technologies SAS  
viledon-fr@freudenberg-filter.com  
www.viledon-filter.com

### Großbritannien

Freudenberg Nonwovens L.P.  
Viledon Filtration  
viledon.filtration@freudenberg-filter.com  
www.viledon-filter.co.uk

### Italien

Freudenberg S.p.A. a socio unico  
Divisione Filtrazione  
filter.MI1@freudenberg-nw.com  
www.viledon-filter.com

### Polen

Freudenberg Vilene Sp. z.o.o.  
Filtration Technologies Division  
vilene@freudenberg.pl  
www.viledon-filter.com

### Spanien

Freudenberg España S.A.  
Telas sin Tejer, Sociedad en Comandita  
División Filtración  
jordi.borras@freudenberg-nw.com  
www.viledon-filter.com

### USA

Freudenberg Filtration Technologies L.P.  
Liquid@freudenberg-filter.com  
www.viledon-filter.com

## Freudenberg Filtration Technologies KG

69465 Weinheim / Deutschland  
Telefon +49 (0) 6201 80-7108 | Fax +49 (0) 6201 88-6685  
viledon@freudenberg-filter.com | www.viledon-filter.de

